



Årsberetning 2024

Innledning

2024 har vært et år preget av endring for klubben. 12. oktober ble det avholdt ekstraordinært årsmøte med valg av nytt styre som agenda.

Styrets arbeid

Styret har siden det ble valgt på ekstraordinær årsmøte avholdt fire styremøter. Det har vært fokus på å finne løsninger i de sakene som er krevende. Videre har styret iverksatt flere initiativ for å få økt aktivitet og ikke minst gode rammer for vår aktivitet, herunder:

- Skape godt samarbeidsklima i klubben generelt og i styret spesielt
- Strukturert organisasjonsplan
 - Kasserer: Ragnar Stenersen
 - Operativ leder: Knut Lamo Pedersen
 - Skolesjef: Johann Normann
 - Teknisk ansvarlig: Helge Wallmark
 - Klubbens representant til Salangen idrettsråd: Ragnar Stenersen
- Rydding i kommunikasjonsrutiner, herunder medlemskommunikasjon på Facebook og websider
- Aktivt arbeid for å bedre økonomi, herunder søknader om støtte

Styret har bestått av:

- Reidar Krogstad / leder
- Knut Lamo Pedersen / nestleder
- Ketil Løvhaug / styremedlem
- Ragnar Stenersen / styremedlem
- Hans Ragnar Sørflaten / varamedlem

Aktivitet

Klubben har hatt lav aktivitet i 2024 relativt til årene før pandemien. Kurven er dog stigende og klubben satser for fullt på å få opp aktiviteten til nye høyder.

Klubben har i 2024 kommet i gang igjen med skoleflyging etter pandemien. Dette er et meget positivt løft for klubben og essensielt for klubbens fremtid. Styret er takknemlig for at skolesjefen har tatt ansvar for å få elevene i lufta og gjort dette på en trygg og god måte.

I 2024 har to av klubbens yngste medlemmer deltatt på Junioruka på Starmoen og fått verdifull erfaring og opplevelser derfra. Med nytt blod i klubben håper styret at ungdommen vil dra opp aktivitetstallene og samtidig dra med seg resten. Aktivitet skaper aktivitet!

Klubben har hatt 33 turer på LN-GLU (15 timer) og 5 turer på LN-GGU (5 timer og 50 minutter).

Klubben har et godt samarbeid med Troms fallskjermklubb om tilgang på slepefly, hvor LN-SFK kan slepe når de er tilstede på Elvenes ifm fallskjermhopping. Dette har opplevdes positivt og fungert meget bra for både fallskjerm og seilfly.

Klubben ønsker på sikt tilgang til egen slepekapasitet slik at vi ikke er avhengig av andres tilstedeværelse for vår egen aktivitet.

Flyparken

Klubben har to seilfly som er i teknisk god stand:

- LN-GGU singelseter Astir
- LN-GLU toseter Blanik

Flyene er forsikret for hhv kr 150.000 og kr 70.000.

Styret jobber med teknisk utdanning på et av klubbmedlemmene slik at tilgang på teknikere økes, men utfordringen er at NLF ikke har noe formalisert utdanningsløp for teknikere på seilfly for tiden.

Fasiliteter

Klubbens hangarfasilitetene er tilfredsstillende, men styret ser på tiltak for å gjøre disse enda bedre. Det foregår for tiden et arbeid opp mot flyplasser for å inngå en formalisert avtale for leie av hangar og samhandling generelt på Elvenes flyplass. Dette arbeidet søkes ferdigstilt før sesongstart 2025.

Salangen kommune har som flyplasser et pågående arbeid med konsesjon for Elvenes flyplass som skal gi mer forutsigbare rammer for eier, brukere og omgivelsene. Styret jobber aktivt opp mot flyplasser for bedre rammevilkår, sammen med de andre luftsportsutøverne på plassen.

Økonomi

Klubbens økonomi er god, men anstrengt. Det er løpende utgifter som tærer på kassabeholdningen, og klubben er avhengig av løpende inntekter for å holde det gående. Hovedinntektene kommer av egen aktivitet, herunder medlemmenes betaling for bruk av fly, samt noen introduksjonsturer som har bidratt godt.

Styret arbeider med en strategi for økonomisk inndekning av kommende utgifter for en påkrevd fornying av flyradioer med ny kanalseparasjon. Videre arbeider styret med en plan for tilbakekjøp av LN-GGO Astir, samt nedbetaling av LN-GGU Astir.

Kasserer har gjort en god jobb med å strukturere regnskap for styrets overordnede oversikt (se regnskap 2024).

Salangen 25. januar 2025

Styret
Salangen seilflyklubb